

L'Aeronautica Militare Italiana a breve firmerà un contratto per 15 M-346 (6 più 9 velivoli) che include anche simulatori e supporto logistico, che verranno utilizzati per addestrare i piloti a volare sui caccia di nuova generazione. A febbraio 2009 l'M-346 è stato selezionato dagli Emirati Arabi Uniti nell'ambito della gara per i nuovi addestratori ed è stata avviata la fase negoziale per l'acquisizione di un "Integrated Training Solution" comprensivo di 48 velivoli. E' inoltre in "short list" a Singapore, nel programma Fighter Wings Course (FWC) mirato a rimpiazzare l'attuale flotta di addestratori avanzati.



Il primo M-346 di pre-serie (LRIP-00) ha effettuato il roll-out i primi di aprile 2008 e il suo primo volo a luglio del 2008, a testimonianza e conferma della grande maturità raggiunta dal programma che, grazie all'intensa attività di sviluppo svolta sui due prototipi, ha portato all'ottimizzazione del progetto ed alla sua industrializzazione.

L'M-346 adotta soluzioni progettuali innovative: è un velivolo caratterizzato da comandi di volo Fly-by-Wire con ridondanza quadrupla che, grazie anche all'ottimizzazione della configurazione aerodinamica, è

pienamente manovrabile ad angoli di attacco oltre i 35 gradi. Con questa capacità tecnologica, Alenia Aermacchi conferma la propria capacità di progettare e produrre autonomamente velivoli avanzati con sistema di controllo Fly-by-Wire. Questo, combinato con la configurazione bimotores e il rapporto spinta/peso prossimo a 1, si traduce in un livello di sicurezza inarrivabile da parte dei velivoli concorrenti. Inoltre l'M-346 integra avionica digitale e capacità di simulazione in volo di sensori e minacce, caratteristiche che, accoppiate a quelle prestazionali, lo rendono il velivolo più adeguato all'addestramento tattico pre-operativo a livello mondiale. Va ricordato che nel programma M-346 sono coinvolte anche altre aziende del gruppo Finmeccanica come Selex Galileo, Alenia SIA, Sirio Panel e Selex Communications. CAE, leader mondiale nel campo dei simulatori, è entrata nel programma insieme con Selex Galileo, per lo sviluppo del simulatore di volo per la Initial Training Capability.

A conferma dei processi di internazionalizzazione che Alenia Aermacchi ha previsto per il programma M-346, è stato anche siglato un importante accordo con Boeing, attraverso la Divisione Support Systems di Boeing Integrated Defense Systems, che prevede attività congiunte di marketing, vendita, formazione e supporto al prodotto nell'ambito dei mercati internazionali sia per l'M-346, addestratore avanzato e Lead-in Fighter di nuova generazione, sia per l'M-311 addestratore basico/avanzato, entrambi progettati e costruiti da Alenia Aermacchi. Combinando le capacità di supporto e addestramento di Boeing con quelle di Alenia Aermacchi si incrementeranno ulteriormente l'efficacia e l'affidabilità delle missioni addestrative, riducendo i costi totali della vita operativa e rafforzando i vantaggi dell'M-346 e dell'M-311. Questa alleanza accrescerà la presenza commerciale delle due aziende sul mercato internazionale dei velivoli da addestramento di nuova generazione, offrendo la migliore soluzione di mercato per soddisfare le esigenze dei clienti.

Il programma M-346 sta raccogliendo i consensi di potenziali clienti e partner internazionali. Oltre alle già citate Aeronautica Militare Italiana, che a breve chiuderà un contratto per un primo lotto di 15 addestratori, e agli Emirati Arabi Uniti, che hanno scelto l'M-346 e si apprestano a siglare un ordine per un "Integrated Training Solution" comprensivo di 48 velivoli, altre interessanti opportunità sono rappresentate dai mercati di punta quali Singapore (dove siamo in short list), e altri Paesi dell'Europa e del resto del mondo.

Comitato Organizzativo: Ing. Fara Cioeta, Ing. LucaMario Trefiletti, Prof. Mario Marchetti

Dipartimento di Ingegneria Aerospaziale e Astronautica



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Scuola di Ingegneria Aerospaziale
Dipartimento di Ingegneria
Aerospaziale e Astronautica

CONFERENZA

Alenia Aermacchi M-346: l'eccellenza italiana nel mondo



Interviene

**Ing. Carmelo Cosentino,
Amministratore Delegato Alenia Aermacchi**

14 Luglio 2009 ore 17.00

Aula del Chiostro Facoltà di Ingegneria Università Sapienza

Via Eudossiana 16 Roma



AleniaAermacchi
Una Società Finmeccanica



Associazione Italiana di Aerodinamica e Astronautica
Sezione di Roma

PROGRAMMA CONFERENZA

ore 17.00 Saluto delle Autorità Accademiche dell'Università Sapienza di Roma

ore 17.30 Ing. Carmelo Cosentino, Amministratore Delegato Alenia Aermacchi

“Alenia Aermacchi M-346: l'eccellenza italiana nel mondo”

ore 18.30 C.te Olinto Cecconello, Pilota Alenia Aermacchi

“Prove in volo dell' M-346”

ore 19.30 Conclusioni e Saluti,

seguirà cocktail presso il Chiostro di S. Pietro in Vincoli



Alenia Aermacchi è un'azienda leader nella progettazione, produzione e supporto di aerei per l'addestramento di piloti militari. L'azienda è in grado di offrire al mercato una gamma completa di prodotti che soddisfa le esigenze di tutte le fasi del training da quella primaria e, attraverso quella basica, fino a quella avanzata e pre-operativa. Queste includono l' M-346,

l'unico LIFT a livello Europeo, e l' MB-339, utilizzato dalle "Frecce Tricolori", il team acrobatico della Forza Aerea Italiana.

Fondata nel 1913, Alenia Aermacchi ha realizzato più di 7.000 velivoli, inclusi 2.000 addestratori venduti a più di 40 nazioni. Nel Luglio 2003 Alenia Aermacchi è entrata a far parte del Gruppo Finmeccanica. L'esperienza maturata nel settore militare ha permesso all'azienda di estendere il proprio business al campo dell'aviazione civile ed in particolare a quello della produzione di nacelle per le più importanti aziende internazionali di aerei civili. Alenia Aermacchi partecipa inoltre a numerosi programmi militari a livello internazionale.

L'azienda è situata a Venegono Superiore, in provincia di Varese, e impiega circa 1870 dipendenti su una superficie di oltre 274.000 mq. Gli stabilimenti comprendono laboratori e reparti sperimentali per prove strutturali, una galleria del vento, una galleria ad acqua e un aeroporto per le attività sperimentali di volo.

Alenia Aermacchi ha sempre progettato e sviluppato autonomamente i propri velivoli, con personale altamente qualificato e tecnologie d'avanguardia. Sin dalla sua fondazione l'azienda ha continuato a crescere e migliorarsi divenendo un centro d'eccellenza nei tre settori che oggi ne rappresentano le principali attività, quello degli addestratori militari, dei programmi militari e di quelli civili.

M-346 MASTER

L'M-346 Master è l'unico velivolo da addestramento avanzato di nuova generazione attualmente in produzione in Europa, e l'unico al mondo concepito per addestrare i piloti destinati ai velivoli militari ad alte prestazioni di 4^a e 5^a generazione. Sarà infatti utilizzato in tutte le fasi dell'addestramento avanzato e pre-operativo, riducendo così le ore di volo su macchine più costose.



L'M-346 è stato progettato seguendo i più recenti criteri di "design-to-cost" e "design-to-maintain" con un sistema avionico che è pienamente rappresentativo dei caccia di nuova generazione fra i quali Eurofighter, Gripen, Rafale, F-16, F-22 e il futuro JSF.

Alla fine del 2008 l'M-346 ha superato per la prima volta la velocità del suono, raggiungendo Mach 1,17 e dimostrando ancora una volta le sue elevate capacità e prestazioni. I test di prova continueranno per arrivare a breve alla velocità limite di Mach 1,2.